

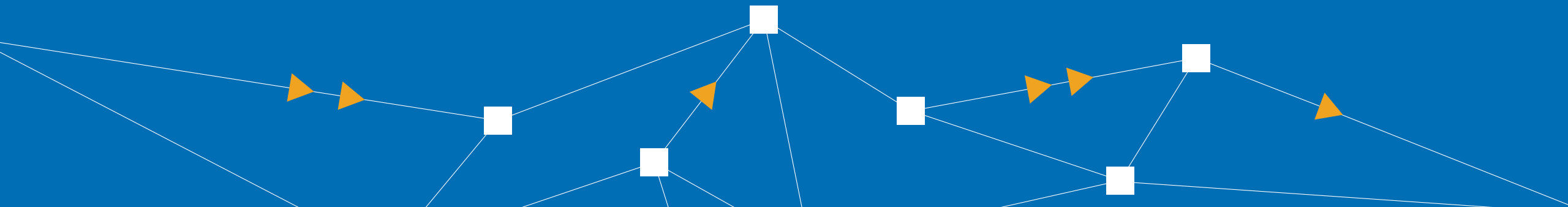


TRANSPORDIAMET

LOP35

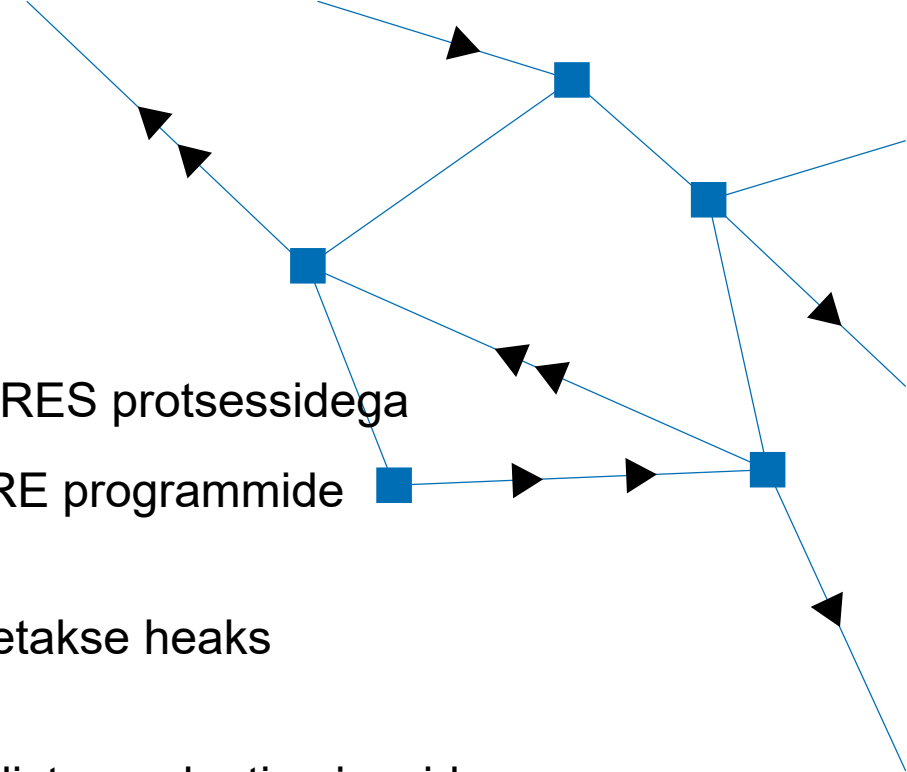
elluviimiskava 2026 - 2029

29.10.2025



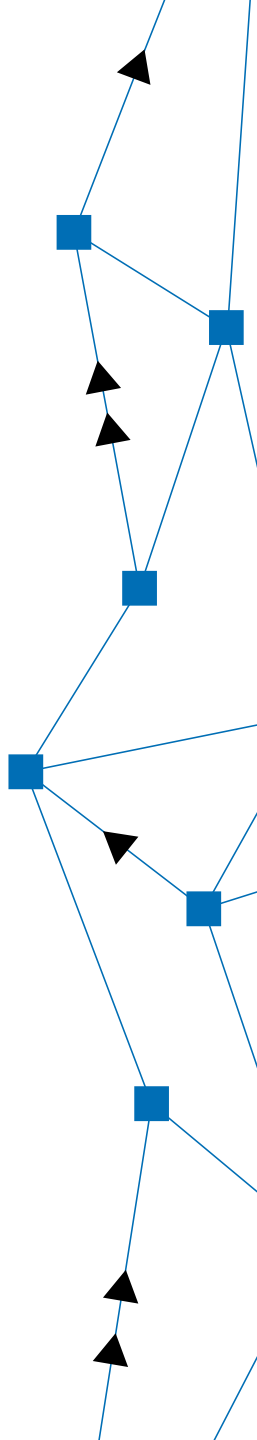
LOP35 elluviimiskavad

- 4-aastane rulluv elluviimiskava, mille koostamine on sünkroniseeritud RES protsessidega
- Elluviimiskavade eelarveline rakendamine toimub valitsusasutuste TERE programmide raames
- Elluviimiskava kooskõlastatakse ministeeriumite ja ametitega ning kiidetakse heaks Vabariigi Valitsuse liikluskomisjonis
- Elluviimiskava sisaldab olulise mõjuga tegevusi, lisarahastust või poliitilist mandaati vajavaid tegevusi
- Hiljemalt aasta I kvartalis algab järgneva 4-aastase perioodi elluviimiskava eelnõu kavandamine:
 - Tegevused, eelarve, mõjud
 - *Eelnõu kavandi* kinnitamine VV liikluskomisjoni juunikuisel koosolekul
 - RES protsessi lisataotluste esitamine
 - Elluviimiskava eelnõu korrigeerimine eelarve tegelike võimalustega
 - *Elluviimiskava kinnitamine* VV liikluskomisjoni aasta viimasel koosolekul.



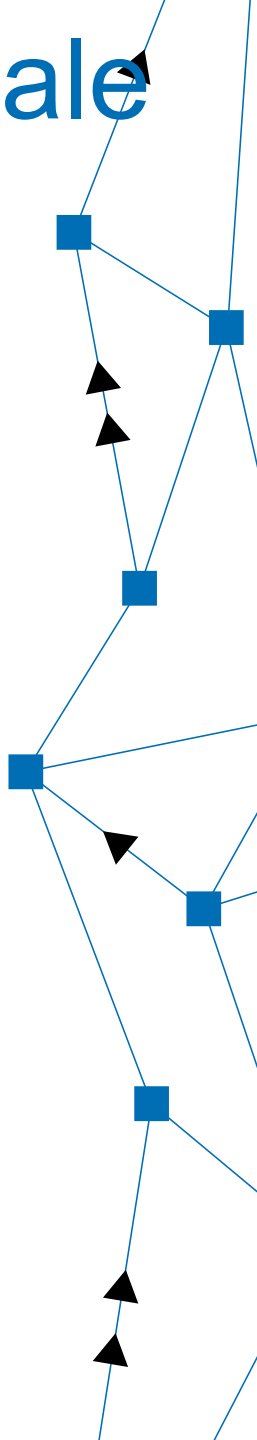
Elluviimiskava 2026 – 2029

1. Elluviimiskava 2026 – 2029 kinnitatakse peale LOP35 heakskiitmist
2. Elluviimiskava kinnitatakse esimesel võimalusel, mis võib tähendada erakorralist koosolekut
3. 2027-2029 tegevuste elluviimiseks on vajalik lisarahastus



LOP35 eelnõu kooskõlastamisel elluviimiskavale laekunud muudatusettepanekud (1)

- **SiM:** „Menetluste mahu suurendamiseks uue hoiatusmenetluse infosüsteemi (HIS-2) arendamine“ tulbas „Olemas“ märgitud summa 4,9 MEUR asendatakse summaga 0 ning tulpa „Lisavajadus“ märgitakse summa 4,9 MEUR. Tulpa „Sellest lisavajadus 2026“ märkida summa 2 MEUR.
- **SoM:**
 - "Liiklusseaduse ja tervishoiuteenuste korraldamise seaduse rakendusaktide muudatused tervisekontrolli süsteemi tõhustamiseks" teostamise algusaasta edasilükkamine aastasse 2027.
 - Sõnastada ümber tegevus „Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamine liiklusstatistika ja analüüsimise võimaldamiseks“ järgmiselt „Analüüsida vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamise võimalusi liiklusstatistikas“.
- **JuM:** Analüüsi „Karistusseadustikus sätestatud rahatrahvi määramise aluseks oleva trahviühiku suuruse neljalt eurolt kaheksale eurole, hoiustrahvi arvutamise aluseks oleva summa tõstmise seitsmele eurole ja mõjutustrahvi maksimaalmäära tõstmise 160 eurole mõju mootorsõidukijuhtide seadusekuulekusele“ vastutaja muutmine.



LOP35 eelnõu kooskõlastamisel elluviimiskavale laekunud muudatusettepanekud (2)

▪ Eesti Linnade ja Valdade Liit

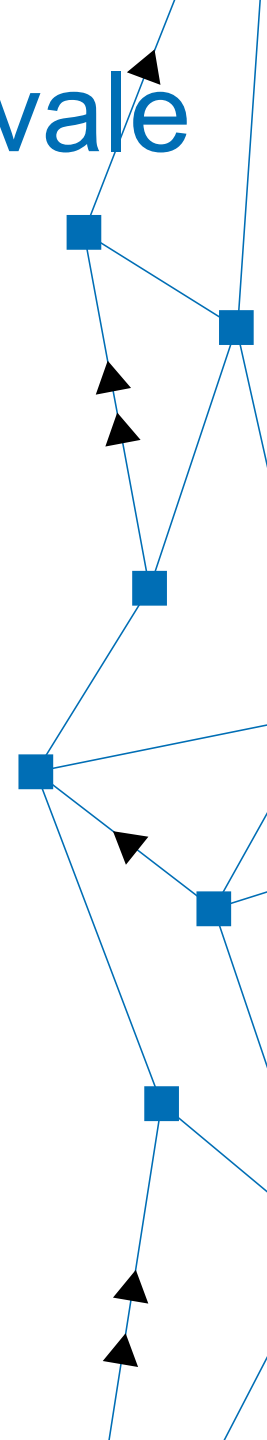
- TRAM tegevused tegevusvaldkondades Ohutu tee ja Ohutu kiirus.
- Ohutud ülekäigud ja ühistranspordiga seotud objektid.

▪ Harjumaa Omavalitsuste Liit

- Mehitatud liiklusjärelvalve mahu võrreldes planeeritavaga vähemalt kahekordistamine.
- Raudtee ülesõidukohtadel raudtee ületamist keelava punase tule jälgimise automaatkontrolli süsteeme arendamine (sarnaselt kiiruskaamerate tööpõhimõttega).
- Juhendmaterjali väljatöötamine ohutust tagavate ülekäiguradade rajamiseks.

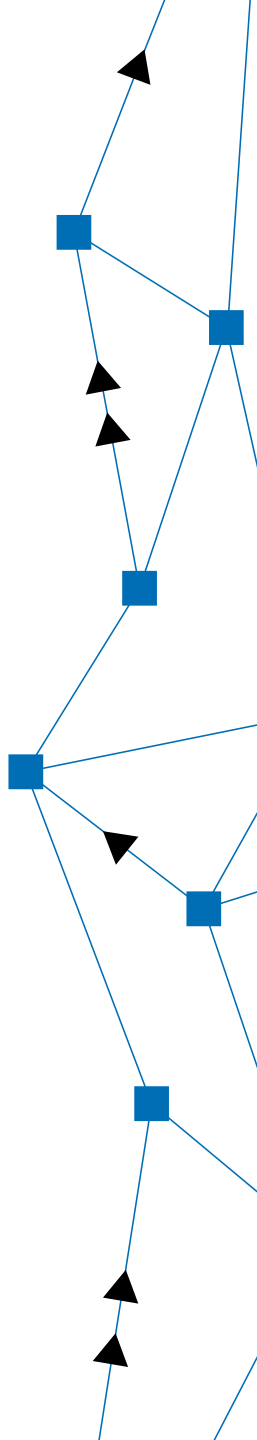
▪ Tallinna Transpordiamet

- Ühistranspordiga seotud objektide mõisted.
- Fookus mikrosõidukite juhtide koolitamisele.



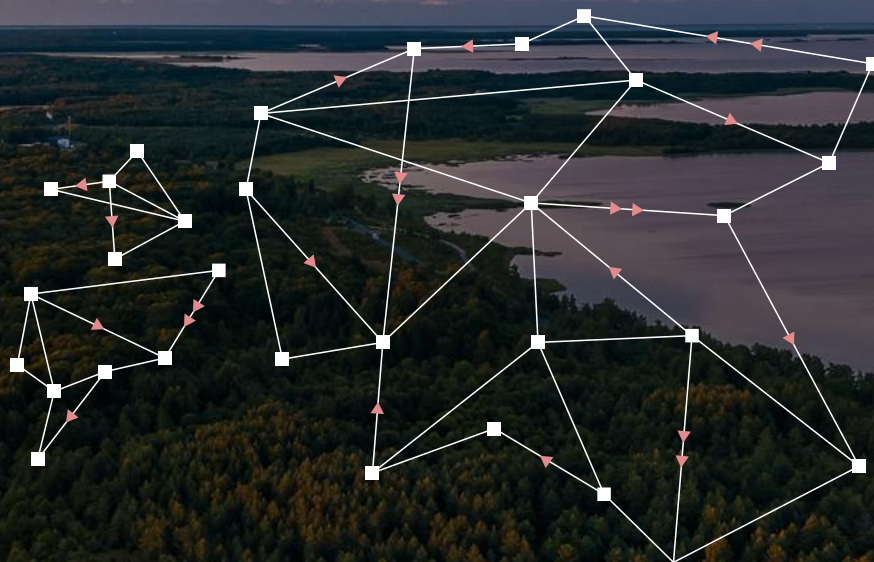
Järgnevad tegevused

1. Saadame elluviimiskava 2026 - 2029 vastutajatele kooskõlastamiseks, arvestada 2026. aasta tegelike eelarveliste vahenditega.
2. Elluviimiskava kinnitatakse esimesel võimalusel pärast LOP35 kinnitamist VV-s, mis võib tähendada erakorralist koosolekut.
3. 2026. aasta I kvartalis algatame elluviimiskava 2027 – 2030 eelnõu kavandamine.





TRANSPORDIAMET



Kavandame ja tagame
ohutu, nutika ja keskkonnahoidliku
liikuvuse Eestis.